

④ 运输邮电业 统计报表制度

(2021 年统计年报和 2022 年定期统计报表)

国家统计局制定
福建省统计局印制
2021 年 11 月

本报制度根据《中华人民共和国统计法》的有关规定制定

《中华人民共和国统计法》第七条规定：国家机关、企业事业单位和其他组织以及个体工商户和个人等统计调查对象，必须依照本法和国家有关规定，真实、准确、完整、及时地提供统计调查所需的资料，不得提供不真实或者不完整的统计资料，不得迟报、拒报统计资料。

《中华人民共和国统计法》第九条规定：统计机构和统计人员对在统计工作中知悉的国家秘密、商业秘密和个人信息，应当予以保密。

本制度由国家统计局负责解释。

目 录

一、总说明	3
二、报表	4
统计系统	5
载客汽车能源消费	5
载货汽车能源消费	6
运输邮政重点企业业务量及经营情况	7
重点港口企业生产经营情况	8
全市公路运输能源消费	9
全市(区、县)营业性运输车辆按车型分类数量	10
省通信管理局	11
电信行业主要指标完成情况	12
分地区电信业务总量及收入完成情况	13
省交通运输厅	14
全省(市)营业性运输车辆按车型分类数量	15
全省公路营运汽车拥有量	16
公路线路里程	16
全省公路客货运输量	17
内河航道通航里程	17
全省营业性民用运输轮驳船拥有量	18
全省水路客货运输量	18
全省港口码头泊位数	19
全省港口吞吐量	19
全省港口分货类吞吐量	20
公路、水路和港口生产完成情况	21
全社会分地区公路营业性旅客运输量	22
全社会分地区公路营业性货物运输量	22
全社会分地区水路营业性旅客运输量	23
全社会分地区水路营业性货物运输量	23
厦门航空有限公司、福州航空有限责任公司	24
民航航线及飞机年末数	25
民航运输生产主要指标	26
民航客货运输完成情况	27
省邮政管理局	28
邮政行业主要指标完成情况	29
分地区邮政行业业务总量及收入完成情况	30
中国铁路南昌局集团有限公司	31
全省铁路运输设备基本情况	32
分地区铁路客运量完成情况	33
分地区铁路旅客周转量完成情况	33
分地区铁路货物运输完成情况	34
三、主要指标解释	35
(一) 电信、互联网	35
(二) 公路运输	36
(三) 水路运输	37
(四) 港口	38

(五) 民用航空运输.....	38
(六) 邮政.....	40
(七) 铁路运输.....	41
四、附 录.....	43
(一) 公路运输能源消费调查数据采集与推算.....	43
(二) 各省(区、市)规模以上港口数量、代码及名称.....	46

一、总 说 明

（一）为了解全国交通运输邮电互联网软件业生产经营活动的基本情况以及交通运输业能源消费情况，为各级政府制定政策和计划以及进行经济管理与宏观调控提供依据，依照《中华人民共和国统计法》，制定本制度。

（二）本制度是国家统计调查的一部分，是福建省统计局根据国家统计局统一规定对各设区市统计局和省政府有关部门的综合要求。各地区、各部门应按照全国统一规定的计算方法、统计口径、综合范围和填报目录，认真组织实施，按时报送。

（三）本制度包括由福建省人民政府各运输邮电部门以及各设区市统计局报送的报表。

（四）本制度综合年报的统计范围为铁路、公路、水路、港口、民航、邮政企业和通信运营企业。

（五）本制度中有关铁路、公路、水路、港口、民航、邮政、电信等相关业务报表，由各有关业务主管部门报送；公路能源消费报表由各设区市统计局负责具体组织实施与报送，各设区市交通局（委）负责向同级统计局提供调查所需的营业性运输车辆数据；运输邮政重点企业业务量及经营情况和重点港口企业生产经营情况报表由从事公路、水路货物运输及快递业务的重点法人单位和从事港口货物装卸服务业务的重点法人单位报送。上述报表报送福建省统计局服务业处。通信地址：福建省福州市鼓楼区华林路 196 号；邮政编码：350003；邮箱地址：fwyc_fj@stats.gov.cn；电话：0591-87835035、87988705（传真）。

（六）本制度中凡以“万元”为计量单位的指标，均保留一位小数。

（七）本制度统计报表中标“—”的指标免填。

二、报 表

统计系统

(一) 报表目录

表号	表名	报告 期别	统计范围	报送单位	报送日期 及方式
(一) 基层年报表式					
D102 表	载客汽车能源消费	年报	各地区在道路运输管理部门登记注册的从事公路运输的营业性载客汽车	各设区市统计局	3月20日前 FTP
D103 表	载货汽车能源消费	年报	各地区在道路运输管理部门登记注册的从事公路运输的营业性载货汽车		
(二) 基层定报表式					
D201 表	运输邮政重点企业业务量及经营情况	月报	各地区公路、水路货运重点法人单位以及2020年全年营业收入在2亿元以上的快递企业	法人单位	月后20日18:00前网上填报(1月免报)
D202 表	重点港口企业生产经营情况	季报	全省港口法人企业2021年1-9月货物吞吐量合计占本省(区、市)港口货物吞吐量60%以上的重点港口法人单位	法人单位	季后20日18:00前网上填报
(三) 综合年报表式					
D347 表	全市公路运输能源消费	年报	各地区在道路运输管理部门登记注册的从事公路运输的营业性载客和载货汽车	各设区市统计局	3月20日前 FTP
D348 表	全市(区、县)营业性运输车辆按车型分类数量	年报	各地区在道路运输管理部门登记注册的从事公路运输的营业性载客和载货汽车		2月11日前

(二) 调查表式

基层年报

载客汽车能源消费

表号：D 1 0 2 表
制定机关：国家统计局
文号：国统字(2021) 117号
有效期至：2 0 2 2 年 6 月

2 0 年

一、车辆基本情况

车主(司机)姓名		联系电话(固话含区号)	
车牌号码		标记客位(座)	
总质量(吨)			

车辆所属类型(选择)

汽油车(X 标记客位)	柴油车(X 标记客位)	液化天然气车(X 标记客位)
11. 7座<X≤15座 <input type="checkbox"/>	13. 7座<X≤15座 <input type="checkbox"/>	16. 7座<X≤15座 <input type="checkbox"/>
12. X>15座 <input type="checkbox"/>	14. 15座<X≤30座 <input type="checkbox"/>	17. X>15座 <input type="checkbox"/>
	15. X>30座 <input type="checkbox"/>	

二、主要指标

指标名称	计量单位	代码	本年数
甲	乙	丙	1
百公里耗油(气)	升(千克)/百公里	01	
全年行驶里程	公里	02	
全年加油费用	元	03	

填表人：

联系电话：

报出日期：2 0 年 月 日

说明：1. 本表各设区市统计局报送，由调查员填报。

2. 统计范围：各地区在道路运输管理部门登记注册的从事公路运输的营业性载客汽车。

3. 报送日期及方式：3月20日前FTP。

载货汽车能源消费

表号: D 1 0 3 表
 制定机关: 国家统计局
 文号: 国统字(2021) 117号
 有效期至: 2022年6月

20 年

一、车辆基本情况

车主(司机)姓名		联系电话(固话含区号)	
车牌号码		标记吨位(吨)	
总质量(吨)			

车辆所属类型(选择)

汽油车(X 标记吨位)	柴油车(X 标记吨位)	液化天然气车(X 标记吨位)
21. $X \leq 2$ 吨 <input type="checkbox"/> 22. $X > 2$ 吨 <input type="checkbox"/>	23. $X \leq 2$ 吨 <input type="checkbox"/> 24. $2 \text{ 吨} < X \leq 4$ 吨 <input type="checkbox"/> 25. $4 \text{ 吨} < X \leq 8$ 吨 <input type="checkbox"/> 26. $8 \text{ 吨} < X \leq 20$ 吨 <input type="checkbox"/> 27. $X > 20$ 吨 <input type="checkbox"/>	28. $X \leq 2$ 吨 <input type="checkbox"/> 29. $X > 2$ 吨 <input type="checkbox"/>

二、主要指标

指标名称	计量单位	代码	本年数
甲	乙	丙	1
百公里耗油(气)	升(千克)/百公里	01	
全年行驶里程	公里	02	
全年加油费用	元	03	

填表人: _____ 联系电话: _____ 报出日期: 20 年 月 日

- 说明: 1. 本表各设区市)统计局报送, 由调查员填报。
 2. 统计范围: 各地区在道路运输管理部门登记注册的从事公路运输的营业性载货汽车。
 3. 报送日期及方式: 3月20日前FTP。

综合年报

全市公路运输能源消费

表号：D 3 4 7 表
制定机关：国家统计局
文号：国统字(2021)117号
有效期至：2022年6月

综合机关名称： 20 年

指标	计量单位	代码	载客汽车							载货汽车					汽油车	柴油车	液化天然气车						
			汽油		柴油			液化天然气		汽油		柴油						液化天然气					
			I	II	I	II	III	I	II	I	II	I	II	III				IV	V	I	II		
甲	乙	丙	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
调查车辆数	辆	01																					
百公里耗油(气)	升(千克) /百公里	02																					
单车平均燃油(气)消费量(1)	升(千克)	03																					
单车平均燃油(气)消费量(2)	升(千克)	04																					
营运车辆总数	辆	05																					
燃油(气)消费总量(1)	万升(吨)	06																					
燃油(气)消费总量(2)	万升(吨)	07																					

单位负责人： 填表人： 报出日期：20 年 月 日

- 说明：1. 本表由各设区市统计局报送。
 2. 统计范围：各地区在道路运输管理部门登记注册的从事公路运输的营业性载客和载货汽车。
 3. 报送日期及方式：3月20日前FTP。
 4. 03 是用百公里耗油(气)、行驶里程及调查车辆数推算得出。
 5. 04 是用加油(气)费用、燃油(气)单价及调查车辆数推算得出。
 6. 审核关系：
 (1) 06=03×05 (2) 07=04×05 (3) 17=1+2+8+9 (4) 18=3+4+5+10+11+12+13+14
 (5) 19=6+7+15+16
 7. 具体载客(载货)汽车分类、调查车辆数确定及推算方式见附录(一)。

全市(区、县)营业性运输车辆按车型分类数量

表号：D 3 4 8 表
 制定机关：国家统计局
 文号：国统字(2021)117号
 有效期至：2022年6月

市(区、县)： _____ 20 ____ 年

车辆类型	燃油类型	类别	标记客位 X(座)	车辆总数(辆)
甲	乙	丙	丁	1
载客汽车	汽油	I	7座<X≤15座	
		II	X>15座	
	柴油	I	7座<X≤15座	
		II	15座<X≤30座	
		III	X>30座	
	液化天然气	I	7座<X≤15座	
II		X>15座		
载货汽车	汽油	I	X≤2吨	
		II	X>2吨	
	柴油	I	X≤2吨	
		II	2吨<X≤4吨	
		III	4吨<X≤8吨	
		IV	8吨<X≤20吨	
		V	X>20吨	
	液化天然气	I	X≤2吨	
		II	X>2吨	

单位负责人： _____ 填表人： _____ 联系电话： _____ 报出日期：20 ____ 年 ____ 月 ____ 日

- 说明：1. 本表由各设区市交通局(委)提供。
 2. 统计范围：各地区在道路运输管理部门登记注册的从事公路运输的营业性载客和载货汽车。
 3. 报送日期：2月11日前。

省通信管理局

(一) 报 表 目 录

表号	表名	报告 期别	统计范围	报送单位	报送日期 及 方 式
综合年报					
GX301 表	电信行业主要指标完成情况	年报	全省基础电信企业	省通信管理局	1 月 31 日前 电子邮件
综合定报					
GX402 表	分地区电信业务总量及收入完成情况	月报	全省基础电信企业	省通信管理局	月后 20 日前 电子邮件

(二) 调查表式

综合年报

电信行业主要指标完成情况

表号：G X 3 0 1 表
制定机关：国家统计局
文号：国统字(2021)117号
有效期至：2022年6月

综合机关名称：省通信管理局

20 年

指标名称	计量单位	代码	实际	指标名称	计量单位	代码	实际
甲	乙	丙	1	甲	乙	丙	1
一、电信业务总量及收入				固定电话用户	万户	20	
电信业务总量(上年不变价格)	亿元	01		其中：住宅电话用户	万户	21	
电信业务收入	亿元	02		(固定)互联网宽带接入用户	万户	22	
二、电信主要通信能力				其中：FTTH/O用户	万户	23	
光缆线路长度	公里	03		其中：城市宽带接入用户	万户	24	
其中：长途光缆线路长度	公里	04		农村宽带接入用户	万户	25	
固定长途电话交换机容量	路端	05		其中：家庭宽带接入用户	万户	26	
局用交换机容量	万门	06		政企宽带接入用户	万户	27	
移动电话交换机容量	万户	07		移动互联网用户	万户	28	
移动电话基站	万个	08		移动互联网接入流量	万G B	29	
其中：4G基站	万个	09		物联网终端用户	万户	30	
5G基站	万个	10		IPTV用户	万户	31	
(固定)互联网宽带接入端口	万个	11		四、电信通信服务水平			
其中：FTTH/O端口	万个	12		电话普及率	部/百人	32	
三、电信服务业务				固定电话普及率	部/百人	33	
固定电话主叫通话时长(含IP)	亿分钟	13		移动电话普及率	部/百人	34	
移动电话通话时长	亿分钟	14		移动电话漫游通达的国家和地区	个	35	
其中：去话通话时长	亿分钟	15		互联网宽带接入通达的行政村比重	%	36	
移动短信业务量	亿条	16		4G网络覆盖的行政村比重	%	37	
移动电话用户	万户	17		五、电信固定资产投资			
其中：3G移动电话用户	万户	18		电信固定资产投资完成额	亿元	38	
4G移动电话用户	万户	19		其中：互联网及数据通信	亿元	39	

单位负责人：

填表人：

报出日期：20 年 月 日

说明：1. 统计范围：基础电信企业包括中国电信集团公司、中国移动通信集团公司、中国联合网络通信有限公司、中国铁塔股份有限公司、中国广播电视网络有限公司、中国卫通集团股份有限公司、交通运输通信信息集团有限公司、中信网络有限公司、中信数字媒体网络有限公司。

2. 甲栏指标要求同时报送分设区市数据。

3. 报送时间：1月31日前。

综合定报

分地区电信业务总量及收入完成情况

表 号：G X 4 0 2 表
制定机关：国 家 统 计 局
文 号：国统字(2021)117号
有效期至：2 0 2 3 年 1 月
计量单位：万 元

综合机关名称：省通信管理局

2 0 年 月

地 区	代 码	电信业务总量				电信业务收入			
		本年本月 止累计	本月	比上年同期增减%		本年本月 止累计	本月	比上年同期增减%	
				累计	本月			累计	本月
甲	乙	1	2	3	4	5	6	7	8
全省总计	01								
福州	02								
其中：平潭	03								
厦门	04								
莆田	05								
三明	06								
泉州	07								
漳州	08								
南平	09								
龙岩	10								
宁德	11								

单位负责人：

填表人：

报出日期：2 0 年 月 日

说明：1. 统计范围：基础电信企业包括中国电信集团公司、中国移动通信集团公司、中国联合网络通信有限公司、中国铁塔股份有限公司、中国广播电视网络有限公司、中国卫通集团股份有限公司、交通运输通信信息集团有限公司、中信网络有限公司、中信数字媒体网络有限公司。

2. 报送时间：月后 20 日前。

省交通运输厅

(一) 报表目录

表号	表名	报告期别	统计范围	报送单位	报送日期及方式
综合年报					
D348 表	全省(市)营业性运输车辆按车型分类数量	年报	各地区在道路运输管理部门登记注册的从事公路运输的营业性载客和载货汽车	省运输事业发展中心	2月11日前 电子邮件
JT303 表	全省公路营运汽车拥有量	年报	在公路运输管理部门登记注册从事公路客货运输的营业性汽车	省交通运输厅	3月31日前 电子邮件
JT304 表	公路线路里程	年报	各地区公路线路		
JT305 表	全省公路客货运输量	年报	在公路运输管理部门注册登记从事公路运输的营业性载客汽车和营业性货运车辆		
JT306 表	内河航道通航里程	年报	各地区内河航道		
JT307 表	全省营业性民用运输轮船驳船拥有量	年报	在交通运输主管部门审批、备案,从事营业性旅客和货物运输生产的船舶		
JT309 表	全省水路客货运输量	年报	在交通运输主管部门审批、备案,从事营业性旅客和货物运输生产的船舶		
JT310 表	全省港口码头泊位数	年报	全省所有取得港口经营许可的泊位		
JT311 表	全省港口吞吐量	年报	全省所有港口港区范围内所有在码头、浮筒上完成的货物、旅客吞吐量		
JT312 表	全省港口分货类吞吐量	年报	全省所有港口港区范围内所有在码头、浮筒上完成的货物客吞吐量		
综合定报					
JT401 表	公路、水路和港口生产完成情况	月报	全部公路、水路运输企业和从事港口装卸服务业务的经营业户	省交通运输厅	月后8日前 电子邮件
JT402 表	全社会分地区公路营业性旅客运输量	月报	在公路运输管理部门注册登记从事公路运输的营业性载客汽车	省运输事业发展中心	
JT403 表	全社会分地区公路营业性货物运输量	月报	在公路运输管理部门注册登记从事公路运输的营业性货运车辆		
JT404 表	全社会分地区水路营业性旅客运输量	月报	在交通运输主管部门审批、备案,从事营业性旅客运输的船舶	省港航管理局	
JT405 表	全社会分地区水路营业性货物运输量	月报	在交通运输主管部门审批、备案,从事营业性货物运输生产的船舶		

(二) 调查表式

综合年报

全省（市）营业性运输车辆按车型分类数量

表号：D 3 4 8 表
制定机关：国家统计局
文号：国统字（2021）117号
有效期至：2022年6月

省(市)： 20 年

车辆类型	燃油类型	类别	标记客位 X(座)	车辆总数(辆)
甲	乙	丙	丁	1
载客汽车	汽油	I	7座<X≤15座	
		II	X>15座	
	柴油	I	7座<X≤15座	
		II	15座<X≤30座	
		III	X>30座	
	液化天然气	I	7座<X≤15座	
II		X>15座		
载货汽车	汽油	I	X≤2吨	
		II	X>2吨	
	柴油	I	X≤2吨	
		II	2吨<X≤4吨	
		III	4吨<X≤8吨	
		IV	8吨<X≤20吨	
		V	X>20吨	
	液化天然气	I	X≤2吨	
		II	X>2吨	

单位负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

- 说明：1. 本表由省运输事业发展中心报送全省及分设区市数据。
2. 统计范围：各地区在道路运输管理部门登记注册的从事公路运输的营业性载客和载货汽车。
3. 报送日期：2月11日前。

全省公路营运汽车拥有量

表 号: J T 3 0 3 表
制定机关: 国 家 统 计 局
文 号: 国统字(2021) 117号
有效期至: 2 0 2 2 年 6 月

综合机关名称: 省交通运输厅 2 0 年

地 区	代码	合计 (辆)	普通载货汽车		专用载货汽车		载客汽车	
			辆	吨位	辆	吨位	辆	客位
甲	乙	1	2	3	4	5	6	7
全省总计	01							
福州	02							
其中: 平潭	03							
厦门	04							
莆田	05							
三明	06							
泉州	07							
漳州	08							
南平	09							
龙岩	10							
宁德	11							

单位负责人: 填表人: 报出日期: 2 0 年 月 日

说明: 1. 统计范围: 在公路运输管理部门登记注册从事公路客货运输的营业性汽车。
2. 报送时间: 3月31日前。

公路线路里程

表 号: J T 3 0 4 表
制定机关: 国 家 统 计 局
文 号: 国统字(2021) 117号
有效期至: 2 0 2 2 年 6 月
计量单位: 公 里

综合机关名称: 省交通运输厅 2 0 年

地 区	代码	总计	等级公路						等外公路
			合计	高速	一级	二级	三级	四级	
甲	乙	1	2	3	4	5	6	7	8
全省总计	01								
福州	02								
其中: 平潭	03								
厦门	04								
莆田	05								
三明	06								
泉州	07								
漳州	08								
南平	09								
龙岩	10								
宁德	11								

单位负责人: 填表人: 报出日期: 2 0 年 月 日

说明: 1 统计范围: 全省范围内所有国道、省道、县道、乡道、专用公路、村道。自 2006 年起 村道正式纳入公路里程统计。
2. 报送时间: 3月31日前。
3. 审核关系: (1) 1=2+8 (2) 2=3+4+5+6+7

全省公路客货运输量

表 号：J T 3 0 5 表
制定机关：国 家 统 计 局
文 号：国统字（2021）117号
有效期至：2 0 2 2 年 6 月

综合机关名称：省交通运输厅 2 0 年

地 区	代码	客运量 (万人)	旅客周转量 (万人公里)	货运量 (万吨)	货物周转量 (万吨公里)
甲	乙	1	2	3	4
全省总计	01				
福州	02				
其中：平潭	03				
厦门	04				
莆田	05				
三明	06				
泉州	07				
漳州	08				
南平	09				
龙岩	10				
宁德	11				

单位负责人： 填表人： 报出日期：2 0 年 月 日

说明：1. 统计范围：在公路运输管理部门注册登记从事公路运输的营业性载客汽车和营业性货运车辆。
2. 报送时间：3月31日前。

内河航道通航里程

表 号：J T 3 0 6 表
制定机关：国 家 统 计 局
文 号：国统字（2021）117号
有效期至：2 0 2 2 年 6 月
计量单位：公 里

综合机关名称：省交通运输厅 2 0 年

地 区	代码	合计	等级航道
甲	乙	1	2
全省总计	01		
福州	02		
其中：平潭	03		
厦门	04		
莆田	05		
三明	06		
泉州	07		
漳州	08		
南平	09		
龙岩	10		
宁德	11		

单位负责人： 填表人： 报出日期：2 0 年 月 日

说明：1. 统计范围：各地区内河航道，不含在建和未正式投入使用的。
2. 报送时间：3月31日前。

全省营业性民用运输轮驳船拥有量

表号：J T 3 0 7 表
制定机关：国家统计局
文号：国统字（2021）117号
有效期至：2022年6月

综合机关名称：省交通运输厅 20 年

地区	代码	机动船					驳船		
		艘数 (艘)	净载重量 (吨位)	载客量 (客位)	总功率 (千瓦)	拖船功率	艘数 (艘)	净载重量 (吨位)	载客量 (客位)
甲	乙	1	2	3	4	5	6	7	8
全省总计	01								
福州	02								
其中：平潭	03								
厦门	04								
莆田	05								
三明	06								
泉州	07								
漳州	08								
南平	09								
龙岩	10								
宁德	11								

单位负责人： 填表人： 报出日期：20 年 月 日

说明：1. 统计范围：在交通运输主管部门审批、备案，从事营业性旅客和货物运输生产的船舶。
2. 报送时间：3月31日前。

全省水路客货运输量

表号：J T 3 0 9 表
制定机关：国家统计局
文号：国统字（2021）117号
有效期至：2022年6月

综合机关名称：省交通运输厅 20 年

地区	代码	客运量 (万人)				旅客周转量 (万人公里)				货运量 (万吨)				货物周转量 (万吨公里)			
		合计	内河	沿海	远洋	合计	内河	沿海	远洋	合计	内河	沿海	远洋	合计	内河	沿海	远洋
甲	乙	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
全省总计	01																
福州	02																
其中：平潭	03																
厦门	04																
莆田	05																
三明	06																
泉州	07																
漳州	08																
南平	09																
龙岩	10																
宁德	11																

单位负责人： 填表人： 报出日期：20 年 月 日

说明：1. 统计范围：在交通运输主管部门审批、备案，从事营业性旅客和货物运输生产的船舶。
2. 报送时间：3月31日前。

全省港口分货类吞吐量

表号：J T 3 1 2 表
 制定机关：国家统计局
 文号：国统字(2021) 117号
 有效期至：2022年6月
 计量单位：万吨

综合机关名称：省交通运输厅

20 年

货 类	代码	沿海港口						内河港口					
		总计		出港		进港		总计		出港		进港	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
甲	乙	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
合 计	01												
煤炭及制品	02												
石油天然气及制品	03												
其中：原油	04												
金属矿石	05												
钢铁	06												
矿建材料	07												
水泥	08												
木材	09												
非金属矿石	10												
化肥及农药	11												
盐	12												
粮食	13												
机械、设备、电器	14												
化工原料及制品	15												
有色金属	16												
轻工、医药产品	17												
农林牧渔业产品	18												
其他	19												

单位负责人：

填表人：

报出日期：20 年 月 日

说明：1. 统计范围：全省所有港口。

2. 报送时间：3月31日前。

综合定报

公路、水路和港口生产完成情况

表 号：J T 4 0 1 表
制定机关：国 家 统 计 局
文 号：国统字(2021)117号
有效期至：2 0 2 3 年 1 月

综合机关名称：省交通运输厅

2 0 年 月

指标名称	计量单位	代 码	本年实际		上年同期		比上年同期增长 (%)	
			1- 月累计	本月	累计	本月	累计	本月
甲	乙	丙	1	2	3	4	5	6
公路								
客运量	万人	01						
旅客周转量	万人公里	02						
货运量	万吨	03						
货物周转量	万吨公里	04						
高速公路小客车流量	万辆	05						
水路								
客运量	万人	06						
旅客周转量	万人公里	07						
货运量	万吨	08						
货物周转量	万吨公里	09						
港口								
全省港口货物吞吐量	万吨	10						
其中：外贸货物吞吐量	万吨	11						
内贸货物吞吐量	万吨	12						
其中：沿海港口货物吞吐量	万吨	13						
内河港口货物吞吐量	万吨	14						
全省港口集装箱吞吐量	万 TEU	15						

单位负责人：

填表人：

报出日期：2 0 年 月 日

说明：1. 统计范围：全部公路和水路运输企业、从事港口装卸服务业务的经营业户。

2. 报送时间：月后 8 日前。

全社会分地区水路营业性旅客运输量

表 号：J T 4 0 4 表
制定机关：国 家 统 计 局
文 号：国统字(2021)117号
有效期至：2 0 2 3 年 1 月

综合机关名称：省港航管理局

2 0 年 月

地 区	代码	客运量 (万人)				旅客周转量 (万人公里)			
		本年本月 止累计	本月	比上年同期增长(%)		本年本月 止累计	本月	比上年同期增长(%)	
				累计	本月			累计	本月
甲	乙	1	2	3	4	5	6	7	8
全省总计	01								
福州	02								
其中：平潭	03								
厦门	04								
莆田	05								
三明	06								
泉州	07								
漳州	08								
南平	09								
龙岩	10								
宁德	11								

单位负责人：

填表人：

报出日期：2 0 年 月 日

说明：1. 统计范围：在交通运输主管部门审批、备案，从事营业性旅客运输的船舶。
2. 报送时间：月后 8 日前。

全社会分地区水路营业性货物运输量

表 号：J T 4 0 5 表
制定机关：国 家 统 计 局
文 号：国统字(2021)117号
有效期至：2 0 2 3 年 1 月

综合机关名称：省港航管理局

2 0 年 月

地 区	代码	货运量 (万吨)				货物周转量 (万吨公里)			
		本年本月 止累计	本月	比上年同期增长(%)		本年本月 止累计	本月	比上年同期增长(%)	
				累计	本月			累计	本月
甲	乙	1	2	3	4	5	6	7	8
全省总计	01								
福州	02								
其中：平潭	03								
厦门	04								
莆田	05								
三明	06								
泉州	07								
漳州	08								
南平	09								
龙岩	10								
宁德	11								

单位负责人：

填表人：

报出日期：2 0 年 月 日

说明：1. 统计范围：交通运输主管部门审批、备案，从事营业性货物运输生产的船舶。
2. 报送时间：月后 8 日前。

厦门航空有限公司、福州航空有限责任公司

（一）报 表 目 录

表号	表名	报告 期别	统计范围	报送单位	报送日期 及 方 式
综合年报					
MH302 表	民航航线及飞机年末数	年报	民航运输企业	厦门航空有限公司 福州航空有限责任公司	3月31日前 电子邮件
MH304 表	民航运输生产主要指标	年报	民航运输企业		
综合定报					
MH401 表	民航客货运输完成情况	月报	民航运输企业	厦门航空有限公司 福州航空有限责任公司	月后8日前 电子邮件

(二) 调查表式

综合年报

民航航线及飞机年末数

表号：M H 3 0 2 表
制定机关：国家统计局
文号：国统字(2021)117号
有效期至：2022年6月

民航企业名称： 20 年

指标名称	计量单位	代码	实际
甲	乙	丙	1
一、定期航班航线条数	条		
国际航线	条		
国内航线	条		
其中：地区航线	条		
二、定期航班航线里程	公里		
国际航线	公里		
国内航线	公里		
其中：地区航线	公里		
三、定期航班通航机场数	个		
四、民航飞机期末架数	架		
运输飞机	架		
大中型飞机	架		
(列出主要机型)			
小型飞机	架		
(列出主要机型)			
通用航空飞机	架		
教学校验飞机	架		
五、国外通航国家和地区	个		
其中：通航城市	个		

单位负责人：

填表人：

报出日期：20 年 月 日

说明：1. 统计范围：运输航空公司。

2. 报送时间：3月31日前。

民航运输生产主要指标

表 号：M H 3 0 4 表
 制定机关：国 家 统 计 局
 文 号：国统字(2021)117号
 有效期至：2 0 2 2 年 6 月

民航企业名称： 2 0 年

指标名称	计量单位	代码	实际	指标名称	计量单位	代码	实际
甲	乙	丙	1	甲	乙	丙	1
一、客货运输量				(五) 总周转量	万吨公里	17	
(一) 客运量	万人	01		国际航线	万吨公里	18	
国际航线	万人	02		国内航线	万吨公里	19	
国内航线	万人	03		其中：地区航线	万吨公里	20	
其中：地区航线	万人	04		二、飞行班次	班次	21	
(二) 旅客周转量	万人公里	05		国际航线	班次	22	
国际航线	万人公里	06		国内航线	班次	23	
国内航线	万人公里	07		其中：地区航线	班次	24	
其中：地区航线	万人公里	08		三、通用航空飞行时间	小时	25	
(三) 货邮运量	吨	09		载客类作业	小时	26	
国际航线	吨	10		载货类作业	小时	27	
国内航线	吨	11		培训类作业	小时	28	
其中：地区航线	吨	12					
(四) 货邮周转量	万吨公里	13					
国际航线	万吨公里	14					
国内航线	万吨公里	15					
其中：地区航线	万吨公里	16					

单位负责人： 填表人： 报出日期： 2 0 年 月 日

说明：1. 统计范围：运输航空公司和通用航空公司。
 2. 报送时间：3月31日前。

综合定报

民航客货运输完成情况

表 号：M H 4 0 1 表
制定机关：国 家 统 计 局
文 号：国统字(2021)117号
有效期至：2 0 2 3 年 1 月

民航企业名称：_____ 2 0 ____ 年 ____ 月

指标名称	计量单位	代码	本年本月 止累计	本月	比上年同期增长(%)	
					累计	本月
甲	乙	丙	1	2	3	4
客运量	万人	01				
旅客周转量	万人公里	02				
货邮运输量	万吨	03				
货邮周转量	万吨公里	04				
运输总周转量	万吨公里	05				

单位负责人：_____

填表人：_____

报出日期：2 0 ____ 年 ____ 月 ____ 日

说明：1. 统计范围：运输航空公司。
2. 报送时间：月后 8 日前。

省邮政管理局

(一) 报 表 目 录

表号	表名	报告 期别	统计范围	报送单位	报送日期 及 方 式
综合年报					
YZ301 表	邮政行业主要指 标完成情况	年报	全省邮政企业和获得快递业 务经营许可的快递服务企业	省邮政管理局	3 月 31 日前 电子邮件
综合定报					
YZ402 表	分地区邮政行业 业务总量及收入 完成情况	月报	全省邮政企业和获得快递业 务经营许可的快递服务企业	省邮政管理局	月后 20 日前 电子邮件

(二) 调查表式

综合年报

邮政行业主要指标完成情况

表号：Y Z 3 0 1 表
制定机关：国家统计局
文号：国统字(2021)117号
有效期至：2022年6月

综合机关名称：省邮政管理局

20 年

指标名称	计量单位	代码	实际
甲	乙	丙	1
一、邮政行业业务总量及收入			
邮政行业业务总量(2020年不变价格)	亿元	01	
邮政行业业务收入	亿元	02	
其中：邮政寄递服务收入	亿元	03	
二、邮政行业主要服务能力			
营业网点	处	04	
其中：快递营业网点	处	05	
信筒信箱	个	06	
邮路总长度	公里	07	
其中：航空邮路	公里	08	
铁路邮路	公里	09	
汽车邮路	公里	10	
农村投递路线长度	公里	11	
城市投递路线长度	公里	12	
三、邮政普遍服务			
函件	亿件	13	
包裹	万件	14	
订销报纸累计数	万份	15	
订销杂志累计数	万份	16	
订销报刊期发数	万份	17	
纪特邮票	万枚	18	
汇兑	万笔	19	
四、快递服务			
快递业务量	万件	20	
其中：同城	万件	21	
异地	万件	22	
国际及港澳台	万件	23	
快递业务收入	万元	24	
其中：同城	万元	25	
异地	万元	26	
国际及港澳台	万元	27	
五、邮政通信服务水平			
平均每一营业网点服务面积	平方公里	28	
平均每一营业网点服务人口	万人	29	
已通邮的行政村比重	%	30	
平均每人每年发函件数	件	31	
平均每百人每年订有报刊数	份	32	
城区每日平均投递频次	次	33	
农村每周平均投递频次	次	34	

单位负责人：

填表人：

报出日期：20 年 月 日

说明：1. 统计范围：邮政业为邮政企业和获得快递业务经营许可的快递服务企业。

2. 快递业务量要求同时报送分设区市数据，农村投递线路要求同时报送分设区市、县(区)数据。

3. 报送时间：3月31日前。

中国铁路南昌局集团有限公司

(一) 报 表 目 录

表号	表名	报告 期别	统计范围	报送单位	报送日期 及 方 式
综合年报					
TL303 表	全省铁路运输设备基本情况	年报	全省铁路	中国铁路南昌局 集团有限公司	3 月 31 日前 电子邮件
综合定报					
TL401 表	分地区铁路客运量完成情况	月报	全省铁路	中国铁路南昌局 集团有限公司	月后 8 日前 电子邮件
TL402 表	分地区铁路旅客周转量完成情况	月报	全省铁路		
TL403 表	分地区铁路货物运输完成情况	月报	全省铁路		

(二) 调查表式

综合年报

全省铁路运输设备基本情况

表号：T L 3 0 3 表
 制定机关：国家统计局
 文号：国统字（2021）117号
 有效期至：2 0 2 2 年 6 月

综合机关名称：中国铁路南昌局集团有限公司 2 0 年

指标名称	计量单位	代码	实际
甲	乙	丙	1
一、营业里程	公里	01	
复线里程	公里	02	
电气化铁路里程	公里	03	
高速铁路里程	公里	04	
二、机车年末数	台	05	
内燃机车	台	06	
电力机车	台	07	
三、客车年末数	台	08	
软卧车	台	09	
硬卧车	台	10	
软座车	台	11	
硬座车	台	12	
四、货车年末数	台	13	

单位负责人：

填表人：

报出日期：2 0 年 月 日

说明：1. 统计范围：全省铁路。
 2. 报送时间：3月31日前。

综合定报

分地区铁路客运量完成情况

表号：T L 4 0 1 表
制定机关：国家 统 计 局
文号：国统字(2021) 117 号
有效期至：2 0 2 3 年 1 月

综合机关名称：中国铁路南昌局集团有限公司 2 0 年 月

地 区	代码	客运量(万人)				其中：高铁客运量(万人)			
		本年本月止累计	本月	比上年同期增长(%)		本年本月止累计	本月	比上年同期增长(%)	
				累计	本月			累计	本月
甲	乙	1	2	3	4	5	6	7	8
福 建	01								

单位负责人：

填表人：

报出日期：2 0 年 月 日

说明：1. 本表由中国铁路南昌局集团有限公司报送。

2. 统计范围：全省铁路。

3. 报送日期：月后 8 日前。

分地区铁路旅客周转量完成情况

表号：T L 4 0 2 表
制定机关：国家 统 计 局
文号：国统字(2021) 117 号
有效期至：2 0 2 3 年 1 月

综合机关名称：中国铁路南昌局集团有限公司 2 0 年 月

地 区	代码	旅客周转量(万人公里)				其中：高铁旅客周转量(万人公里)			
		本年本月止累计	本月	比上年同期增长(%)		本年本月止累计	本月	比上年同期增长(%)	
				累计	本月			累计	本月
甲	乙	1	2	3	4	5	6	7	8
福 建	01								

单位负责人：

填表人：

报出日期：2 0 年 月 日

说明：1. 本表由中国铁路南昌局集团有限公司报送。

2. 统计范围：全省铁路。

3. 报送日期：月后 8 日前。

分地区铁路货物运输完成情况

表 号：T L 4 0 3 表
 制定机关：国 家 统 计 局
 文 号：国统字(2021)117号
 有效期至：2 0 2 3 年 1 月

综合机关名称：中国铁路南昌局集团有限公司 2 0 年 月

地区	代码	货运量（万吨）				货物周转量（万吨公里）			
		本年本月止累计	本月	比上年同期增长（%）		本年本月止累计	本月	比上年同期增长（%）	
				累计	本月			累计	本月
甲	乙	1	2	3	4	5	6	7	8
福 建	01								

单位负责人：

填表人：

报出日期：2 0 年 月 日

说明：1. 统计范围：全省铁路。
 2. 报送时间：月后 8 日前。

三、主要指标解释

(一) 电信、互联网

电信业务总量 指以货币形式表现的电信企业为社会提供各类电信服务的总数量。计算方法为各类电信业务的实物量分别乘以相应的不变单价，求出各类电信业务的货币量后加总求得。该指标反映了一定时期电信通信业务发展的总成果，是观察电信通信业务发展变化总趋势的综合性指标。

电信业务收入 指电信企业经营的基础电信业务和增值电信业务所取得的资费收入，以及电信企业之间网间互联电信业务的结算收入。

长途光缆线路长度 指用以实现光信号传输的长途光缆线路的实际长度。架空的光缆按实际杆路长度统计；埋设于地下、管道、水底、海底的光缆按沟长统计。

固定长途电话交换机容量 指报告期末电信企业用于接入长途电话网的交换机的设备额定容量。

局用交换机容量 指安装在电信企业内用于接续本地固定电话的交换机容量，不含接入网设备容量。

移动电话交换机容量 指移动电话交换机根据一定话务模型和交换机处理能力计算出来的最大同时服务用户的数量。

移动电话基站数 指为小区服务的无线收发信设备，处理基站与移动台之间的无线通信，在移动交换机与移动台之间起中继作用，监视无线传输质量的全套设备数。

互联网宽带接入端口 指用于接入互联网用户的各类实际安装运行的宽带接入端口的数量，不包括窄带拨号接入端口。按照目前互联网宽带接入的主要技术方式，分别包括 xDSL 用户端口、LAN 用户端口和 FTTH/O 端口。

固定电话主叫通话时长(含 IP) 指报告期内电信企业固定电话用户作主叫，拨打的所有去话通话时长。包括拨打本电信企业或其他电信企业的固定或移动电话用户，经本电信企业或其他电信企业固定或移动电路接续的全部去话通话时长。

移动电话通话时长 指报告期内本电信企业移动电话用户在非漫游、漫游出访状态下拨打或接听其他电话用户的所有去话和来话通话时长。

移动短信业务量 指电信企业移动电话用户通过移动通信网络短信平台使用移动短信业务的通信量。

移动电话用户 指报告期末通过移动电话交换机进入移动电话网的全部电话用户。

3G 移动电话用户 指报告期末在计费系统拥有使用信息，占用 3G 网络资源的在网用户。包括使用了 3G 业务或终端的用户。

4G 移动电话用户 指报告期末在计费系统拥有使用信息，占用 4G 网络资源的在网用户。包括使用了 4G 业务或终端的用户。

固定电话用户 指在电信企业登记注册，且在报告期末实际已经接入电信企业固定电话网（包括局用电话交换机、接入网设备、软交换用户接入设备、无线市话设备）上的全部电话用户。包括普通电话用户、无线接入电话用户、公用电话用户、窄带综合业务数字网(N-ISDN)用户、集中用户交换机(CENTREX)用户、模拟中继线用户等。

住宅电话用户 指私人付费或安装在居民住宅并按照住宅电话用户登记注册和收费的各类电话用户。不包括安装在居民住宅，属于经营性的电话用户。

互联网宽带接入用户 指报告期末在电信企业登记注册，通过 xDSL、FTTx+LAN、FTTH/O 以及其他宽带接入方式和普通专线接入公众互联网的用户。互联网宽带接入用户按行政区划分为城市宽带接入用户和农村宽带接入用户；按客户类别分为家庭宽带接入用户和政企宽带接入用户。

移动互联网用户 指报告期内通过移动通信网络接入公众互联网或 WAP 网站的用户。

移动互联网接入流量 指本企业移动电话用户（含无线上网卡用户）通过移动通信网络接入公共互联网或 WAP 网站发生的计费流量，包括上行流量和下行流量。

物联网终端用户 指报告期末已开通物联网业务的用户。物联网终端即连接传感网络层和传输网络层，实现远程采集数据及向网络层发送数据的物联网设备。

电话普及率 指报告期行政区域总人口中，平均每百人拥有的话机数。计算公式：

$$\text{电话普及率} = \frac{\text{电话机总数（部）}}{\text{行政区域总人口数（人）}} \times 100$$

互联网宽带接入通达的行政村比重 指报告期末最少有一个电信企业的互联网宽带接入已经通达的行政村占行政村总数的比重。

IPv4 地址数 指本电信企业拥有的或在 APNIC 申请的 IPv4 地址个数之和。包括 A、B、C 类 IPv4 地址，不包括本电信企业从其他单位得到的 IPv4 地址。

IPv6 地址数 是指本电信企业拥有的或在 APNIC 申请的 IPv6 地址个数之和。不包括本电信企业从其他单位得到的 IPv6 地址。

互联网上网人数 指过去半年内使用过互联网的 6 周岁及以上中国居民人数。

（二）公路运输

公路运输 指以汽车为主在公路上运送旅客和货物的一种运输方式。具有线路网密度大、分布广、运输中转环节少等特点，适合承担短途旅客、货物运输及铁路、公路、航空港（站）的集散和接运任务。

公路里程 指在一定时期内实际达到《公路工程技术标准 JTG B01-2003》规定的技术等级的公路，并经公路主管部门正式验收交付使用的公路里程数。包括大、中城市的郊区公路，以及公路通过小城镇（指县城、集镇）街道的公路里程和公路桥梁长度、隧道长度、渡口的宽度以及分期修建的公路已验收交付使用的里程，不包括大、中城市的街道、厂矿、林区生产用道和农业生产用道的里程。两条或多条公路共同经由同一路段，只计算一次，不得重复计算里程长度。按公路技术等级分为等级公路和等外公路，其中等级公路分为高速公路、一级公路、二级公路、三级公路和四级公路。

民用汽车拥有量 指报告期末，在公安交通管理部门按照《机动车注册登记工作规范》，已注册登记领有民用车辆牌照的全部汽车数量。汽车拥有量统计的主要分类：根据汽车结构分为载客汽车、载货汽车、其他汽车；根据汽车所有者不同分为个人（私人）汽车、单位汽车；根据汽车的使用性质分为营运汽车、非营运汽车；根据汽车大小规格不同，载客汽车分为大型、中型、小型和微型，载货汽车分为重型、中型、轻型和微型。

其他类型车 指除民用汽车、摩托车及拖拉机以外的其他民用机动车辆，如简易机动车、电瓶车等。

载货挂车 指自身没有动力，需依靠机动牵引车拖带的公路载货用挂车。

机动车驾驶员 指持有正式驾驶执照的各类机动车驾驶人员。

公路营运汽车拥有量 指报告期末公路运输管理部门注册登记的未办理报废、销、转出手续从事公路运输的营业性客货汽车数量。不包括出租汽车、公共汽车。

普通载货汽车 指具有一般构造的栏板式、平板式及厢式货运汽车，包括自卸车、半挂车、厢式车等。

专用载货汽车 指具有特殊构造及附属设备从事专门用途的货运汽车，包括集装箱车、大件运输车、商品汽车运输车、冷藏保温车、罐车和其他货车。

公路货运量 指一定时期内由各种公路运输工具实际运送到目的地并卸完的货物数量。反映公路货运量的指标有发送货物吨数、到达货物吨数和运送货物吨数。

公路货物周转量 指一定时期内由各种公路运输工具实际完成的货物运量与相应的运送距离的乘积之和。计算公式为：

$$\text{货物周转量(吨公里)} = \sum (\text{每批货物重量} \times \text{该批货物的运送距离})$$

公路客运量 指公路运输企业及其组织在其他单位在一定时期内实际运送的旅客人数。公路客运量的计算方法：不论乘车路程远近和票价的多少，以客票为依据，“人”为计量单位；不足购票年龄的免票儿童不计算客运量。

公路旅客周转量 指一定时期内由各种公路运输工具实际运送的旅客人数与相应的运送距离的乘积之和。计算公式为：

$$\text{旅客周转量(人公里)} = \sum (\text{实际运送的每一旅客} \times \text{该旅客出发站与到达站间距离})$$

百公里耗油 指一辆载客(或载货)汽车在公路上行驶一百公里的平均燃油消费量。

行驶里程 指一辆载客(或载货)汽车在调查报告期内运行的总公里数。

加油费用 指一辆载客(或载货)汽车在调查报告期内的加油费用。

(三) 水路运输

水路运输 指利用船舶、排筏和其他浮运工具，在江、河、湖泊、水库、人工水道和海上运送旅客和货物的一种运输方式。在水运运输中，远洋及江海水运干线具有成本低、运量大的特点，适合于大宗货物的运送；支流小河运输线星罗密布，深入小港小巷，沟通城乡货物运输和人员出入。

内河航道通航里程 指在一定时期内，能通航运输船舶及排筏的天然河流、湖泊水库、运河及通航渠道的长度。包括全年季节性通航累计三个月以上的航道，不包括仅供零散流放竹、木排的河道。两省以河为界的航道里程，双方均按一半计算，以免重复。该指标可以反映内河水运网的规模、水平和发展情况。

民用运输船舶拥有量 指报告期末在水路运输管理部门注册登记的从事水上客、货运输活动的我国企业或私人拥有的营业性运输船舶（含我国企业或私人拥有的悬挂外国旗的船舶）数量。不包括非运输船舶及农业、渔业生产船舶。

机动船 又称自航船，指装有各种发动机推进装置，以机械动力行驶的船舶。

驳船 指本身无动力装置，或只设简易动力装置，依靠拖船或推船带动的平底船。

拖船 指专门拖带其他船舶、船队、木排的船舶。

船舶净载重量 指报告期末所拥有船舶的总载重量减去燃(物)料、淡水、粮食及供应品、人员及其行李等的重量及船舶常数后，能够装载货物的实际重量。

水路货运量 指在一定时期内由各种水运工具实际运送的货物数量，包括内河、沿海、远洋货运量。

水路货物周转量 指一定时期内由各种水路运输工具实际完成的货物运量与相应的运送距离的乘积之和。

水路客运量 指水运企业及其组织在其他单位在一定时期内实际运送的旅客人数。

水路旅客周转量 指水运企业和由其组织在其他单位在一定时期内实际运送的旅客人数与相应的运送距离的乘积之和。

自有和租用船舶数量 指该企业自己所有的和租用外单位的从事营业性水路运输的船舶数量，包括悬挂外国旗的船舶，不包括非运输船舶、驳船及农业、渔业生产船舶。

挂靠船舶数量 指挂靠到该企业的从事营业性水路运输的船舶数量,不包括非运输船舶、驳船及农业、渔业生产船舶。

柴油消费量 指该企业从事生产运输和行政管理等全部的柴油消费总量,包括企业租用和挂靠到该企业的从事营业性水路运输的船舶的柴油消费量。

(四) 港 口

港口 指位于江河湖海或水库沿岸,具有一定的设施和条件(如装卸机械、仓库堆场、码头泊位、客运设备等),供船舶停靠、旅客上下、货物装卸、生活物料供应或其他专门业务的地方。包括港内水域及紧接水域的陆地。按港口所处的水域分为海港、河港、湖港等;按港口是否对外国船舶开放分为对外开放港口和不对对外开放港口。

港口码头长度 指报告期末港口用于靠泊船舶,进行装卸货物和上下旅客地段的实际长度,包括固定的、浮动的各种形式码头的长度。固定式码头,指顺水域自码头的一端至另一端的全部长度。浮动式码头,只计算其本身可靠泊船舶的正面长度,不包括浮动码头两端及其靠岸边的内档长度。

港口码头泊位个数 指设有系靠船舶装置、同时可供靠泊船舶的泊位数量,包括码头泊位、浮筒泊位以及供船舶锚泊的锚地泊位、水路过驳的平台泊位等。供停泊一艘船舶所备的位置,称为一个泊位。按泊位的使用性质可分为生产用泊位和非生产用泊位,按靠泊能力可分为万吨级泊位。

港口货物吞吐量 指经由水路进、出港区范围,并经过装卸的货物数量,不包括利用自然岸坡进行的装卸量。按货物流向分为进港吞吐量和出港吞吐量,按货物的贸易性质分为内贸和外贸吞吐量。按货物的类别分,可根据现行的交通行业标准《运输货物分类和代码》分类。

港口旅客吞吐量 指由水路乘船进、出港区范围的旅客人数,不包括免票儿童、船舶船员人数、轮渡和港区内短途客运的旅客人数。按旅客流向分为旅客发送量和旅客到达量。

柴油消费量 指该港口从事装卸生产、辅助生产和行政管理等全部的柴油消费总量。

(五) 民用航空运输

民用航空运输 指利用飞机和空中航线运送旅客和货邮的一种运输方式,具有速度快和不受地形限制的特点。航空运输成本高、运量小,适合对时间要求高的运输事务。

航线条数 指定期航班营运的航线条数。按国内航线(其中:港澳航线)、国际航线分类统计。

国际航线 指航线中任一航段的起讫点(技术经停点除外)在外国领土上的航线。

国内航线 指航线中各航段的起讫点(技术经停点除外)都在国内的航线。

地区航线 指航线中任一航段的起讫点在香港、澳门或台湾的航线(经香港、澳门、台湾飞往外国的航线统计为国际航线)。

定期航班航线里程 指定期航班营运里程的总长度,以万公里为计算单位。航线里程的统计分为按重复距离计算和按不重复距离计算两种形式。“按重复距离计算”是指不同航线的相同航段距离可以重复累加;“按不重复距离计算”则不同航线相同航段只统计一次。

定期航班通航机场 指有定期航班执飞的机场。

民用飞机期末架数 指报告期末实有的、持有有效适航证书的飞机数量。

运输飞机 指从事公共航空运输的民用飞机。分为大中型飞机和小型飞机,大中型飞机指100座及以上的运输飞机,小型飞机指100座以下的运输飞机。

民用航空飞机平均在册架数 指报告期平均每天在册的飞机架数。计算公式为:

民用航空飞机平均在册架数=报告期在册飞机总架/报告期日历天数

民用航空飞行班次 指飞机自始发到终点航站的一次飞行，去回程各按一个班次统计。专、包机飞行，按任务和架次统计。一项任务和一项包机，是由一架飞机完成的，按一架次统计；由两架飞机或由一架飞机两次完成的，按两架次统计。

民用航空客运量 指公共航空运输飞行所载运的旅客人数。成人和儿童各按一人计算，婴儿不计人数。每一特定航班的每一旅客只计算一次。唯一例外的是，乘坐定期航班既经过国内航段又经过国际航段的旅客，同时计算一个国内旅客和一个国际旅客。不定期航班运送的旅客每一特定航班（同一航班）只计算一次。

民用航空旅客周转量 反映旅客在空中实现位移的综合性生产指标，体现航空运输企业所完成的旅客运输工作量。计算单位为人公里（或称“客公里”）和吨公里。计算公式为：

$$\text{旅客周转量（人公里）} = \sum (\text{航段旅客运输量} \times \text{航段距离})$$

民用航空货邮运量 指公共航空运输飞行所载运的货物、邮件重量，货物包括外交信袋和快件。原始数据以吨位计算单位，保留一位小数。每一特定航班（同一航班）的货邮只计算一次，不能按航段重复计算。单对于既经过国内航段、又经过国际航段运输的货邮，则同时统计为国内货邮和国际货邮。不定期航班运输的货物每一特定航班（同一航班）只计算一次。

民用航空货邮周转量 指一定时期内，公共航空运输单位实际运送的货物、邮件的重量与相应的货邮运输距离乘积之和。计算公式为：

$$\text{货邮周转量（吨公里）} = \sum (\text{每批货邮重量} \times \text{该批货邮运送距离})$$

民用航空总周转量 指反映旅客、货邮在空中运载工具的作用下发生位移的综合性指标，体现航空运输过程的生产效果。计算公式为：

$$\text{民用航空总周转量} = \text{旅客周转量} + \text{邮件周转量} + \text{货物周转量}$$

旅客的重量换算：成人 90 公斤，儿童 45 公斤，婴儿 9 公斤。

正班平均载运率 指报告期内正班飞行所完成的运输总周转量与可提供周转量之比。

通用航空 指用民用航空器从事公共航空运输以外的民用航空活动，包括从事工业、农业、林业、渔业和建筑业的作业飞行以及医疗卫生、抢险救灾、气象探测、海洋监测、科学实验、教育训练、文化体育等方面的飞行活动。

飞行小时 指从飞机滑动前撤除轮档起至飞机着陆停稳后安放轮档止的全部时间。为方便操作，可以计为飞机靠自身动力开始滑行起至飞行航段结束至停机位置的全部时间，即飞机地面滑行时间和空中飞行时间之和。

农林业航空作业 是指利用飞机或直升机为农林牧副渔业生产、气象、资源保护等提供经营性服务的飞行。

航空护林 指使用飞机或直升机和专用仪器设备并配备专业人员，在林区实施林火消防以保护森林资源的作业飞行。主要作业项目有巡护飞行、索降灭火、机降灭火、喷液灭火、吊桶灭火等。以飞行小时为计算单位进行统计。

播种造林 指按照规划设计要求，利用飞机从空中播撒林木种子的飞行作业。以飞行小时和作业面积“公顷”为计算单位进行统计。

工业航空作业 是指使用民用航空器为工业部门提供各种经营性作业飞行和服务的飞行活动。

航空探矿 航空地球物理勘探的简称，是使用装有专用探测仪器的飞机或直升机，通过从空中测量地球各种物理场（磁场、电磁场、重力场、放射性场等）的变化，了解地下地质情况和矿藏分布状况的飞行作业。以飞行小时和测线公里为计算单位进行统计。

（六）邮 政

邮政行业业务总量 指以货币形式表现的邮政企业为社会提供各类邮政通信服务或其他服务的总数量。计算方法为各类邮政通信服务业务的实物量分别乘以相应的不变单价，求出各类业务的货币量后加总求得。该指标反映了一定时期邮政通信业务发展的总成果，是观察邮政通信业务发展变化总趋势的综合性指标。

邮政行业业务收入 指邮政企业和快递企业从事各种邮政业务、快递业务取得的收入总和。

营业网点 指拥有固定地址，直接对外营业，可收寄邮件或快件的营业场所和服务机构的数量。

信筒信箱 指已设置在固定地点，由邮政局所派员定时开箱收取信件的信筒信箱（设置在邮政营业局所内的除外）。

邮路 指各邮政局所之间，邮政局所与车站、码头、机场、转运站、邮件处理中心、报刊社之间，邮区中心局与邮政局所及各邮区中心局之间由自办或委办人员按固定班期规定路线交换邮件（包括机要文件，下同）、报刊的路线。包括农村地区运邮兼投递的路线，不包括城市、农村地区纯投递路线。按运输方式可分为航空邮路、铁路邮路、汽车邮路、水路邮路和其他邮路等。

邮路总长度 指邮路由起点到终点的长度。单程长度统计法的计算方法是直线算单程；环型算全程；直环混合中直线部分算单程，环型部分算全程；Y型三段相加算单程。

投递路线 指邮政局所或邮政投递机构的自办或委办人员按固定班期（班次）、规定路线为城乡用户投递邮件、报刊的路线。按地域可分为城市投递路线和农村投递路线。

函件 指邮政企业为用户传递以书面信息为主的邮件，包括信件、印刷品和邮送广告等。

包裹 指符合准寄范围，按一般时限规定传递处理的物品。

订销报纸累计份数 指报告期内订阅和零售（含特发）国内外各种报纸每期（出版期）份数相加的总和。

订销杂志累计份数 指报告期内订阅和零售（含特发）国内外各种杂志每期（出版期）份数相加的总和。

订销报刊期发份数 指报告期内订阅和零售（含特发）国内外各种报刊最末一期（出版期）的份数。

纪特邮票 各级集邮公司的集邮门市部、集邮销售点（含邮政支局所），在报告期内销售集邮邮票的数量，包括特种邮票、纪念邮票、国际及港澳台地区邮票、欠资邮票、加字改值邮票、编号邮票、“文”字邮票、小型张、小全张、小本票、无齿票等。

汇兑 邮政企业接受汇款人委托，将收汇的款项全额兑付给指定收款人的业务，包括邮政储蓄银行汇兑业务量。汇票包括普通汇票、快件汇票、电子汇票（含加急和特急电子汇票）、礼仪汇款和入帐汇款等。

快递业务量 指企业收寄的各类快递业务总数量，由受理用户委托的企业负责统计。包括国内同城快递业务量、国内异地快递业务量、港澳台快递业务量、国际快递业务量。

快递业务收入 指企业从事快递业务取得的收入。快递业务收入=国内同城快递业务收入+国内异地快递业务收入+港澳台快递业务收入+国际快递业务收入+其他快递业务收入。

营业网点服务面积 指报告期行政区域平均每一营业网点服务的面积。计算公式：

$$\text{每一营业网点服务面积} = \frac{\text{行政区域土地面积（平方公里）}}{\text{营业网点总数（处）}}$$

营业网点服务人口 指报告期行政区域平均每一营业网点服务的人口数。计算公式：

$$\text{每一营业网点服务人口} = \frac{\text{行政区域总人口数（万人）}}{\text{营业网点总数（处）}}$$

已通邮的行政村比重 指已经设有邮政网点或投递终端服务点的行政村占行政村总数的比重。

平均每人每年发函件数 指在某一行政区划内一年平均每人交寄的函件件数（包括机要文件）。

平均每百人每年订有报刊数 指在某一行政区划内一年平均每百人拥有订销报刊的期发份数。

城区每日平均投递频次 指县（市）所在地以上的城区每日平均投递的频次。

农村每周平均投递频次 指县城以下乡（镇）每周平均投递的频次（包括自办和委托代办投递）。

（七）铁路运输

铁路运输 指有固定的运行轨道，以铁路机车、客、货车辆为运输工具，承担旅客、货物运送任务的一种运输方式。具有全天候、大批量、长距离、成本低、高效率的现代化运输特点，是我国综合运输体系中，起骨干力量的重要运输方式。我国铁路运输是由国家铁路、地方铁路、合资铁路和铁路专用线及专用铁道组成，主要承担大宗货物中长距离运输和中长途旅客运输。

铁路营业里程 又称营业长度（包括正式营业和临时营业里程），指办理客货运输业务的铁路正线总长度。凡是全线或部分建成双线及以上的线路，以第一线的实际长度计算；复线、站线、段管线、岔线和特殊用途线以及不计算运费的联络线都不计算营业里程。

铁路正线延展里程 指正线第一线、第二线、第三线和其他正线建筑里程之和，不包括站线、段管线、岔线及特殊用途线的延展里程。它是作为计算铁路线上钢轨、枕木及路基砂石需要量的主要依据。

铁路复线里程 指双线及以上的线路长度。营业里程的复线，按与复线相对应的1线长度计算，计算方法与营业里程一致。

电气化里程 指具备了电力机车牵引条件，并已交付运营的线路里程。

铁路机车 指用于牵引货物列车和旅客列车的动力车辆。按照运用情况分为客运机车、货运机车（包括小运转）、调车机车、路用机车和其他机车，按照机车的原动力分为蒸汽机车、电力机车和内燃机车三种。

铁路客车 指用于运送旅客的铁路车辆，一般分为硬座车、软座车、硬卧车、软卧车、餐车、行李车、公务车等。

铁路货车 用于装运货物的铁路车辆，具有经常流动、没有固定地点等特点，按车型可分为棚车、敞车、平车、毒品车、罐车、冷藏车等。

铁路旅客运量 指一定时期内使用铁路客车运送的旅客人数。铁路旅客运量的计算方法：不论票价多少或行程长短，均按单程计算为一人次；不足购票年龄免购客票的儿童，不计算运量；月、季票按每月往返各21人次计算。

旅客发送人数 指购买客票在铁路各营业站和乘降所乘车的旅客人数、在列车内补票（即车补）和到站补票（即站补）的旅客人数、由国外及新线接运的旅客人数之和并减去退票人数。

铁路旅客周转量 指一定时期内使用铁路客车运送的旅客人数与运输距离的乘积之和。计算公式为：

$$\begin{aligned} \text{旅客周转量（人公里）} &= \sum (\text{实际运送的每一乘客} \times \text{该旅客出发站与到达站间距离}) \\ &= \text{实际运送的旅客人数} \times \text{旅客平均运程} \end{aligned}$$

铁路货物运量 指使用铁路货车实际运送的货物重量。

货物发送吨数 指在一定时期内全国铁路营业车站所承运的货物总量，包括本站承运的货物和由国外、水路、地方铁路、新线接运的货物和不同轨距倒装的货物，是根据铁路货物运输的原始单据（货票）所记载的重量计算的。

货物到达吨数 指在一定时期内铁路营业车站最终到达的货物总量，包括向国外铁路、水运、铁路新线及地方铁路等其他铁路移交的货物吨数。

货物运送吨数 指在一定时期内经过铁路运输并办理一定运送业务的货物总量。全国铁路由于不存在输入、输出、通过等直通运输，只存在自装自卸的货物运输，所以发送货物吨数或到达吨数就是它的货物运送吨数。但铁路局除了进行在铁路局管界内自装自卸的管内运输以外，还要进行由两个或两个以上的铁路局共同完成的直通运输，为了说明铁路局的全部货物运输工作量，就需要统计货物运送吨数。计算公式为：

$$\begin{aligned} \text{全国铁路货物运送吨数} &= \text{全国铁路发送货物吨数} \\ &= \text{全国铁路到达货物吨数} \\ \text{铁路局货物运送吨数} &= \text{发送货物吨数} + \text{接运货物吨数} \\ &= \text{到达货物吨数} + \text{移交货物吨数} \\ &= (\text{管内} + \text{输出} + \text{输入} + \text{通过}) \text{货物吨数} \end{aligned}$$

铁路货物周转量 指一定时期内使用铁路货车完成的货物运量与运送距离的乘积之和。计算公式为：

$$\begin{aligned} \text{货物周转量 (吨公里)} &= \sum (\text{每批货物重量} \times \text{该批货物的运送距离}) \\ &= \text{实际运送货物吨数} \times \text{货物平均运程} \end{aligned}$$

内燃机车 指牵引动力类型为内燃的机车。

电力机车 指牵引动力类型为电力的机车。

铁路运输总收入 指铁路运输企业在完成客货运输工作中，按照国家批准的运费标准收取的货币收入。包括货运收入，客运收入，行李、包裹收入，邮运收入，车站和列车补收的旅客客票收入，到站补收的货物和行包运费、货物行包变更手续费等。

四、附 录

(一) 公路运输能源消费调查数据采集与推算

一、数据采集

(一) 车辆类别、类型划分

首先将公路运输车辆按功能、燃油种类、标记吨位(客车按标记客位)等进行车型细分类别,以达到同一类别的车辆的百公里耗油相差很小,而不同类别车辆的百公里耗油相差较大的目的。车型分类见下表:

营业性运输车辆车型分类

车辆类型	燃油类型	类别	车型代码	标记客位 X(座)
载客汽车	汽油	I	11	7座<X≤15座
		II	12	X>15座
	柴油	I	13	7座<X≤15座
		II	14	15座<X≤30座
		III	15	X>30座
	液化天然气	I	16	7座<X≤15座
II		17	X>15座	
车辆类型	燃油类型	类别	车型代码	标记吨位 X(吨)
载货汽车	汽油	I	21	X≤2吨
		II	22	X>2吨
	柴油	I	23	X≤2吨
		II	24	2吨<X≤4吨
		III	25	4吨<X≤8吨
		IV	26	8吨<X≤20吨
		V	27	X>20吨
	液化天然气	I	28	X≤2吨
		II	29	X>2吨

(二) 样本量分配

调查以省(区、市)为总体,以地级市(区)为调查区域(由省直接管理的县(市)单独作为调查区域)。各调查区域的不同类型车的调查样本量根据其所占全省(区、市)各类型车的总量的比重确定。要求各调查区域最少调查7类载客汽车每类2辆,最多6辆;9类载货汽车最少每类3辆,最多9辆;即每个调查区域共需调查最少41辆车,最多123辆。重庆市可根据本地情况,以“经济大区”为单位,参照上述各省的要求抽选样本,并适当扩大样本量,即:要求每个“经济大区”最少调查7类载客汽车中每类6辆,最多18辆,9类载货汽车中最少每类9辆,最多27辆,每个“经济大区”共计最少调查123辆,最多369辆。以载客汽车为例说明某省(区、市)各调查区域每类车辆按规模确定样本量的方式:

1. 汇总各地市(区)第 i 类车辆数得到全省(区、市)第 i 类车辆总数 A_i

$$A_i = \sum_{j=1}^n A_{ij}$$

其中, A_{ij} 是全省第 j 个调查区域第 i 类车辆的总数(由各调查区域交通管理部门提供), n 是全省(区、市)调查区域的个数。

2. 计算第 j 个调查区域第 i 类车辆占全省第 i 类车辆总数的比例 p_{ij}

$$p_{ij} = \frac{A_{ij}}{A_i}$$

3. 计算第 j 个调查区域第 i 类车辆的调查样本量 a_{ij} , 令最小调查区域的 p_{i1} 对应的样本量为 2(载货汽车时为 3), 则其余调查区域的 p_{ij} 对应的样本量为 $\frac{2p_{ij}}{p_{i1}}$ 辆, 小数按四舍五入计, 当 $\frac{2p_{ij}}{p_{i1}}$ 大于 6 时, 按 6 算(载货汽车时为 9)。

(三) 样本调查方法

载客(货)汽车能源消费报表主要由调查员现场询问司机或车主得到资料, 并填写调查表。

二、推算

要求各省(区、市)按以下两种方法推算:

(一) 第一种推算方法: 先用同一类别样本车的基础数据推算出该类车辆的平均燃油(气)消费量; 再用各省(区、市)交通运输部门运管车辆库中各类别的营运车辆数推算出该类车辆的燃油(气)消费总量; 然后将各类车辆进行加总得到各省(区、市)营运车辆的燃油(气)消费总量。具体方法如下:

1. 计算第 i 类车型第 j 辆车的 2021 年的燃油消费量 a_{lij}

$$a_{lij} = \frac{l_{ij}}{100} m_{ij}$$

其中: l_{ij} 是该车运行里程, 即该车 2021 年行驶的总里程;

m_{ij} 是百公里耗油(气), 即该车在公路上行驶一百公里的平均燃油(气)消费量。

2. 计算第 i 类车型的 2021 年平均燃油(气)消费量 q_{li}

$$q_{li} = \frac{\sum_{j=1}^{n_i} a_{lij}}{n_i}$$

其中: n_i 是全省(区、市)第 i 类型车辆的调查样本数。

3. 计算全省(区、市)第 i 类车型的 2021 年燃油(气)消费总量 Q_{li}

$$Q_{li} = N_i q_{li}$$

其中: N_i 是全省(区、市)第 i 类型车辆的总数。

(二) 第二种推算方法: 通过每辆车 2021 年的加油(气)费用、燃油(气)单价和营运车辆数推算燃

油（气）消费总量。

1. 计算第 i 类型车第 j 辆车的 2021 年燃油（气）消费量 a_{2ij}

$$a_{2ij} = \frac{f_{ij}}{d}$$

其中： f_{ij} 是全省（区、市）第 i 类车第 j 辆车的 2021 年加油（气）费用； d 是全国 2020 年平均油（液化天然气）价，由国家经过计算给出。计算公式如下：

$$d = \frac{\sum_{i=1}^n c_i t_i}{\sum_{i=1}^n t_i}$$

其中： c_i 是全国 2021 年第 i 次调整后的油（气）价， n 是 2021 年的油价调整次数， t_i 是全国 2021 年第 i 次油（气）价持续天数。

2. 计算第 i 类型车的 2021 年平均燃油（气）消费量 q_{2i}

$$q_{2i} = \frac{\sum_{j=1}^{n_i} a_{2ij}}{n_i}$$

其中： n_i 是全省（区、市）第 i 类型车辆的调查样本数。

3. 计算全省（区、市）第 i 类车型的 2021 年燃油（气）消费总量 Q_{2i}

$$Q_{2i} = N_i q_{2i}$$

其中： N_i 是全省（区、市）第 i 类型车辆的总数。

(二) 各省(区、市)规模以上港口数量、代码及名称

地区	数量	沿海港口名称及代码(39个)	内河港口名称及代码(56个)
天津	1	1201 天津	
河北	3	1301 秦皇岛、1302 黄骅、1303 唐山	
辽宁	4	2101 丹东、2102 大连、2103 营口、2104 锦州	
黑龙江	2		2301 哈尔滨、2302 佳木斯
上海	1	3101 上海	
江苏	15	3201 连云港	3203 南京、3204 无锡、3205 江阴、3207 徐州、3208 常州、3209 苏州(包括原常熟、太仓和张家港港)、3210 南通、3211 淮安、3213 扬州、3214 泰州、3215 镇江、3216 镇江内河、3217 扬州内河、3218 宿迁
浙江	7	3301 嘉兴(原乍浦港)、3302 宁波—舟山(包括原宁波、舟山港)、3303 台州、3304 温州	3305 杭州、3306 嘉兴内河、3310 湖州
安徽	10		3401 芜湖、3402 马鞍山、3403 铜陵、3404 安庆、3405 池州、3406 合肥、3407 亳州、3408 阜阳、3409 淮南、3410 滁州
福建	5	3501 福州、3503 泉州、3506 宁德、3507 莆田、3508 厦门(包括原厦门、漳州港)	
江西	2		3601 南昌、3602 九江
山东	4	3701 烟台、3702 威海、3703 青岛、3704 日照	
湖北	4		4201 武汉、4202 黄石、4203 荆州、4204 宜昌
湖南	4		4301 长沙、4302 株洲、4303 岳阳、4304 湘潭
广东	17	4401 汕头、4402 汕尾、4403 惠州、4404 深圳、4406 广州、4407 中山、4408 珠海、4409 江门、4411 阳江、4412 茂名、4413 湛江、4451 虎门	4415 新塘、4416 五和、4425 肇庆、4427 番禺、4428 佛山
广西	6	4501 北部湾港	4504 南宁、4505 柳州、4506 梧州、4507 贵港、4508 来宾
海南	3	4601 海口、4602 洋浦、4603 八所	
重庆	1		5001 重庆
四川	6		5101 泸州、5102 宜宾、5103 乐山、5104 南充、5105 广安、5106 达州